



LE PORT DE TANGER MED. : UNE INFRASTRUCTURE CLE POUR LE SUCCES DE RENAULT AU MAROC

Le dispositif cohérent intégré (port, zones industrielles, infrastructures de connexion) mis en place par le Royaume du Maroc a été un argument majeur de l'installation de l'usine Renault à Tanger en 2012. Aujourd'hui, les véhicules « made in Morocco » représentent plus de 10% des véhicules vendus par le Groupe dans le monde

La filière automobile, 1ère exportatrice du Maroc

- 95% de la production de l'usine de Tanger et + de 70% de la production de l'usine de Casablanca
- + de 73 destinations
- En 5 ans, + 1 000 000 de véhicules fabriqués dans les deux usines marocaines de Renault soit 1 560 navires
- Depuis 2013, export de 195 600 m3 de pièces produites par les usines et les fournisseurs au Maroc vers les usines du Groupe (Inde, Roumanie, Argentine, Brésil et Colombie,...)

Au-delà des exportations, le Groupe Renault Maroc et Tanger Med travaillent en étroite collaboration sur le développement de la filière automobile dans la Région Nord avec en particulier l'implantation de nouveaux équipementiers automobile dans les zones franches dédiées et développées par Tanger Med (Tanger Free Zone et Tanger Automotive City).



« Nous venons de franchir la barre du millionième véhicule exporté depuis Tanger Med. Cela a été une étape importante qui souligne le partenariat fructueux entre le Groupe Renault Maroc et Tanger Med »

Marc Nassif, Directeur Général du Groupe Renault Maroc